

Odder Kommune går foran med at fortrænge fossilt brændstof ved at omlægge de offentlige transportmidler til eldrevne eller fossilfrie. Tunø-færgen er i dag en diesel-færg, og bidrager til en stor andel af den samlede CO₂-udledning fra Odder Kommunes eget transportområde. Derfor søger kommunen midler til at kunne omstille færgen til fuld el-drift, og derved kunne bidrage til den grønne omstilling. De lokale busruter er allerede omlagt til el-busser. Den kommunale bilflåde og driftsafdelingens maskiner og køretøjer er næste fase for at opnå klimaneutralitet.



MÅLSÆTNING

Senest i 2025:

- Har Odder Kommune haft Tunø færgen i udbud

Senest i 2030:

- Er Tunøfærgen er udskiftet med en el-drevet færg.
- Kører alle Odder Kommunes køretøjer på el eller fossilfrit brændstof

HANDLING:

Odder Kommune har gennem længere tid arbejdet med at omlægge egne transportmidler til grønne alternativer. De lokale busser er omlagt til elbusser og færgen til Tunø forventes at overgå til el inden 2030.

MULIGHEDER/BARRIERER

Dele af de kommunale køretøjer i driftsafdelingen kan i nogle tilfælde være problematiske at elektrificere. Her skal der identificeres løsninger, hvor grønne brændsler (f.eks. brint eller biogas) bruges.

ØKONOMI

Til omstilling af Tunø færgen har Odder Kommune søgt puljen "Grøn omstilling af indenrigsfærger". Odder Kommune deltager desuden i et samarbejde, hvor der ydes bistand fra Færgesekretariatet.

CO2 BESPARELSE

Elektrificering af busserne er estimeret til at give en CO₂-besparelse på 272 ton CO₂ og Tunøfærgen 395 ton CO₂.

LEDENDE INSTITUTION

Odder Kommune (Virksomhed/ejer)



INDSATS 4: Flere transportmidler på grøn energi (borgere, virksomheder mv.) Handling 10

Transportsektoren er som helhed overvejende baseret på fossilt brændsel, benzin og diesel - og samtidig bliver den ved med at vokse. Hvis klimabelastningen fra transport skal begrænses er der to veje at gå: At fortrænge fossilt brændstof med el og grønne brændstoffer, og/eller at reducere energien forbrugt til transport. Fortrængning af fossile brændstoffer kan ske ved at øge antallet af el- eller gasdrevne biler, lastbiler og busser. En væsentlig faktor for ved valg af fx eldrevne biler er muligheden for opladning.



MÅLSÆTNING

Senest i 2025:

- Har Odder Kommune udarbejdet en mobilitetsplan.
- Har Odder Kommune udarbejdet en el-ladestander infrastrukturplan som dækker hele kommunen
- Har Odder Kommune etableret parkering og lademulighed for el-cykler i Odder by.

Senest i 2030:

- Kører mindst 22% af alle personbiler, der er indregistreret i Odder Kommune på el
- Er cyklismen øget svarende til en fortrængning i bilkørsel på 5 %

Senest i 2050:

- Kører mindst 80% af alle personbiler, der er indregistreret i Odder kommune på el

HANDLING:

Odder Kommune vil arbejde for en ladestander- infrastruktur der dækker hele kommunen

MULIGHEDER/BARRIERER

En forudsætning for at der kan blive flere "grønne" transportmidler er infrastrukturen i form af ladestander og tankanlæg til alternative grønne brændsler – og at strømmen er grøn. Hvis det ikke er nemt at lade bilen eller cyklen op vil borgerne vælge kendte fossile løsninger.

ØKONOMI

Timer til planlægning og dialog med interessenter. Selve ladesystemet er markedsbaseret.

CO2 BESPARELSE

Løsningerne er ikke i sig selv CO2-besparende, men frem mod 2030 forventes en reduktion på 7.000 ton CO2 fra hele transportsektoren. I 2050 forventes en reduktion på 25.000 ton CO2.

LEDENDE INSTITUTION

Odder Kommune (Facilitator, myndighed)

Private energiselskaber



Affaldssektoren handler også om transport. Affald blive transporteret i bl.a. skraldebiler. En CO2-neutral affaldssektor kræver CO2-neutrale køretøjer. Derfor er omlægning af RenoSyds vognpark til fossilfri drift et kommunalt fokusområde.



MÅLSÆTNING

Senest i 2025:

- Kører alle renovationskøretøjer på ikke-fossilt drivmiddel.

HANDLING:

Odder Kommune vil arbejde for, at renovationskøretøjer kører på ikke-fossilt brændstof inden 2030.

MULIGHEDER/BARRIERER

Klimaproblematikken ift. skraldebiler er mere kompleks end fx busser, idet det handler om logistik og rækkevidde, dvs. hvor langt kan de køre på el og hvor tit skal de tilbage til anlægget og læsse af, hvilket betyder ekstrakørsel.

ØKONOMI

Investeringer i ændret vognpark i RenoSyd finansieret af renovationsafgifter.

CO2 BESPARELSE

Den konkrete CO2-reduktion fra omstillingen af RenoSyd's renovationsbiler er ikke opgjort specifikt og beregnes af RenoSyd. Omstillingen af renovationsbilerne er en del af den samlede reduktion på transportsektoren, der er opgjort til 25.000 ton CO2 i 2030.

LEDENDE INSTITUTION

Odder Kommune (RenoSyd - medejer)

